

研究生导师简介模板

姓名：刘晋霞	
系部：车辆工程系	
职称：副教授	
联系方式：13655324486, xiar_liu@163.com	
通讯地址：山东省青岛市黄岛区前湾港路 579 号	
个人简介： <p>1976 年 7 月出生，山西晋城人，博士，副教授，硕士生导师。毕业于北京科技大车辆工程专业，获得博士学位。在汽车系统动力学、虚拟样机技术等领域承担和完成各类纵向科研项目 20 余项，其省部级项目 3 项；承担和完成各类教学改革项目 3 项；发表高水平学术论文 30 余篇，其中第一作者被 SCI 收录 4 篇、EI 收录 5 篇、ISTP 收录 1 篇；发表教学改革论文 3 篇；授权专利 13 项。荣获山东科技大学学生科技创新优秀指导教师、优秀教师、优秀党员等荣誉称号。指导学生参加各级科技创新项目及科技竞赛获奖 30 余项。</p>	
学术兼职： Mechanism and Machine Theory 期刊审稿人	
研究领域： 汽车系统动力学、虚拟样机技术、特种车辆设计等	
教学科研情况（项目）： <ol style="list-style-type: none">1、山东省自然科学基金项目，ZR2020ME085，基于煤岩结构特征的镐型截齿截割过程研究，2021-1 至 2023-12，10 万元，在研，主持2、山东省矿山机械工程重点实验室开放基金项目“基于煤岩结构力学的镐型截齿截割机理研究”项目负责人 2019.6-2021.53、山东省省高等学校科技计划项目“面向截割过程的采煤机镐型截齿煤岩截割机理研究”项目负责人 2015.09-2018.84、青岛博士后应用研究型项目“绿色激光再制造技术在汽车典型零部件中的应用研究”项目负责人，2013.09-2014.125、开发区重点科技项目“工作面智能装备成套技术研究与应用”，8 位/12 人，2009.01-2011.126、山东省中青年科学家科研奖励基金“多绳摩擦式提升机钢丝绳张力不平衡调节系统关键技术研究”，9 位/15 人，2013.10-2015.1057、山东科技大学春蕾计划项目“汽车操纵稳定性闭环系统研究”项目负责人，	

1 位/5 人, 2008.07-2009.12

8、山东省交通科技项目“公路用除雪融冰撒盐机机构仿真研究”, 5 位/10 人。

9、山东省交通科技项目“高速公路管养作业多功能机械关键机构开发”, 4 位/9 人

学术成果(论文、专利、获奖等):

论文

1、刘晋霞**, 王宇, 刘宗锋, 焦志愿. 电动轮汽车双磁流变减振器悬架的设计[J]. 机械设计与制造 2020.11: 207-210. (中文核心)

2、Jinxia Liu**, Zhiyuan Jiao, Fangxin Xian, Wenting Liu. Energy recovery and utilization system of excavator boom based on flow regeneration and balance theory[J]. Journal of the Brazilian Society of Mechanical Sciences and Engineering, January 2020, 42:35 (SCI 源)

3、刘晋霞**, 李庆焯, 刘宗锋. 协同线圈对电动汽车动态无线充电系统的影响分析[J]. 重庆理工大学学报, 2020.2: 57-63. (中文核心)

4、Jinxia Liu**, Luda Yu, Qingliang Zeng, Qingye Li. Synthesis of multi-row and multi-speed planetary gear mechanism for automatic transmission[J]. Mechanism and Machine Theory Vol:128 (2018): 616 - 627. (SCI: 000449286300038)

5、Jinxia Liu**, Chao Ma, Qingliang Zeng, Kuidong Gao, Discrete Element Simulation of Conical Pick's Coal Cutting Process under Different Cutting Parameters[J]. Shock and Vibration, Vol.2018:1 - 9. (SCI: 000427743800001)

6、Jinxia Liu**, Chao Ma, Luda Yu, Zhiyuan Jiao, Yu Wang. Remanufacturing of nodular cast iron crankshaft with plasma cladding[J] Advances in Mechanical Engineering. 2018, Vol. 10(6) 1 - 9. (SCI: 000435968500001)

7、王宇, 刘晋霞, 刘宗锋, 李庆焯. 电动轮汽车双磁流变减振器的悬架半主动控制研究[J]. 中国科技论文, 2018, 13(22): 2549-2556.

8、刘晋霞#, 于鲁达*, 蔚东洋, 王宇, 基于杠杆法的混合动力自动变速器设计研究[J], 汽车工程, 2017, 39(7): 782 - 788 EI: 20174104259564

9、刘晋霞#, 马超*, 曾庆良, 高然, 焦志愿, 镐型截齿截割煤岩过程的截割力研究, 煤炭学报[J], 2017, 42(5): 1325 - 1330 EI: 20173704158053

10、王子平, 刘晋霞等. 纯电动汽车分布式电池管理系统的设计, 电源技术

11、刘晋霞, 张明明. 基于 SolidWorks 的装载机工作装置设计及仿真, 煤矿

机械, 2013. 34 (2): 20-22

12、Liu Jinxia. Modeling and Simulation of Non-independent Suspension Vehicle. APED 2010, 5. 30-5. 31: 93-96

13、刘晋霞, 蔚东洋, 钟佩思. 装载机铲斗受力分布及强度分析, 矿山机械, 2012. 40 (10): 43-47

14、刘晋霞, 张文明, 张国芬. 铰接式自卸车操纵稳定研究. 北京科技大学学报. 2007. 11 (EI)

15、刘晋霞, 张文明, 张国芬. 汽车多刚体操纵稳定性模型及稳定性分析. 北京科技大学学报 2007. 7 (EI)

16、刘晋霞, 张文明, 张国芬. 矿用汽车空载与满载时的操纵稳定性. 有色金属, 2006 第 2 期

17、刘晋霞, 汽车驾驶员模型的研究现状及发展趋势[J]. 汽车科技. 2010 年 05 期

18、Liu Jinxia, Li Yushan. A new automobile rigid multi-body dynamics model and its stability analysis. 7th International Symposium on Test and Measurement. 2007. 8

19、刘晋霞, 张文明, 董翠燕. 铰接式自卸车与刚性自卸车的比较. 矿山机械, 2003. 9

授权专利

1、发明专利: 一种油电混合动力自动变速器机器工作方法, 发明人: 曾庆良、刘晋霞等, 专利权人: 山东科技大学, 授权公告日: 2018. 06. 05, 专利号: ZL201610769555. 1

2、发明专利: 一种高速转轴的制动能量回收和辅助启动装置, 发明人: 刘晋霞、于成龙等, 专利权人: 山东科技大学, 授权公告日: 2016. 01. 20, 专利号: ZL201310347817. 1

获奖

2019. 7 山东省机械工业协会科技进步二等奖 1 位/4 人

2019. 7 山东省机械工业协会科技进步三等奖 1 位/3 人