

研究生导师简介模板

姓名：常龙	
系部：智能制造工程系	
职称：讲师，系副主任	
联系方式：13573267550, lchang@sdust.edu.cn	
通讯地址：机电学院 J8-224	
个人简介： <p>中共党员，博士后，2015 年至今，山东科技大学机电学院教师；2017 年低入山东大学控制科学与工程博士后工作站，与山东大学建立了紧密的合作关系，优秀研究生可免试推荐山东大学攻读博士学位，师从长江学者特聘教授。</p> <p>主要从事新能源汽车动力电池管理系统、锂电池储能高效利用技术、锂电池梯次利用等研究。主持国家自然科学基金青年基金 1 项，参与国家自然科学基金重点项目 2 项、面上项目 4 项；主持参与横向课题 5 项目，经费合计 300 余万元，核心技术已成功应用于矿山锂电池机车等领域，具有丰富的实践经验，且与国内知名电池厂家及电池管理厂家建立了合作关系，研究生可内推工作。</p> <p>在《Journal of Power Sources》等能源领域权威期刊发表学术论文 10 余篇，并担任行业内多个国际期刊审稿人。授权发明专利 5 项。参与培养硕士研究生 5 人，博士研究生 2 人，现有研究生 3 名。先后承担了《计算机控制技术》、《嵌入式系统技术》等本科生课程，指导学生科技竞赛获奖 20 余项。</p>	
科研情况（项目）： <p>近五年主持或参加的国家自然科学基金项目：</p> <ol style="list-style-type: none">(1) 国家自然科学基金，青年基金项目：面向安全高效运行的车载并联动力锂电池系统建模及健康状态估计，2022-01 至 2024-12，30 万，主持；(2) 国家自然科学基金，重点项目，动力电池全天候快速安全充电理论与综合评价研究，2022-01 至 2026-12，297 万元，参与；(3) 国家自然科学基金，面上项目，动力电池全寿命周期安全演化机理与早期故障超前预警方法，2022-01 至 2025-12，60 万元，参与；(4) 国家自然科学基金，面上项目，深海采矿船升沉对大偏移扬矿管动态特性的影响研究，2018-01 至 2021-12，60 万元，参与。	

学术成果（论文、专利、获奖等）：

- [1] A novel fast capacity estimation method based on current curves of parallel connected cells for retired lithium-ion batteries in second-use applications. Journal of Power Sources, 2020,227901, **SCI 一区, IF=8.247, Top 期刊**, 第一作者;
- [2] Correlations of cell-to-cell parameter variations on current and state-of-charge distributions within parallel-connected lithium-ion cells Journal of Power Sources , 2019,226869, **SCI 一区, IF=8.247, Top 期刊**, 第一作者;
- [3] Influence of the connection topology on the performance of lithium-ion battery pack under cell-to-cell parameters variations. Journal of Energy Storage , 2021, 102896, **SCI 二区, IF=6.583**, 通讯作者, 指导研究生第一作者;
- [4] Influence of the assembly method on the cell current distribution of series-parallel battery pack based on connector resistance, Front. Energy Res., 2022, 804303, **SCI 三区, IF=4.005**, 第一作者;
- [5] Influence of interconnect resistances on parallel-connected LiFePO₄ cells performance, IEEE 3rd Conference on Vehicle Control and Intelligence, Hefei, China, 2019-09 EI, 第一作者;
- [6] Online auction-based resource scheduling in grid computing networks, International Journal Distributed Sensor Networks, 2022, 804303, **SCI**, 第二作者;
- [7] 矿山辅助运输车辆磷酸铁锂动力电源系统, 工矿自动化, 2016, 中文核心, 高质量科技期刊 T2 类, 通讯作者;
- [8] 煤矿避难硐室锂离子蓄电池后备电源系统设计, 煤炭科学技术, 2014, 中文核心, 高质量科技期刊 T1 类, 导师第一本人第二作者;
- [9] 一种电动汽车退役锂离子电池实际容量的快速估算方法, 发明专利, ZL201910929432.3, 202108, **第一发明人, 已完成成果转化 10 万元**;
- [10] 一种煤矿隔爆型锂电池启动电源, 发明专利, ZL201410588248.4, 201608, 第二发明人;
- [11] 矿用新型磷酸铁锂直流串励斩波调速电机车管控系统, 发明专利, ZL201110264631.0 , 201201, 第四发明人;
- [12] 矿山紧急避险锂电池电源系统的研究与应用, 山东省应急管理厅, 第二届山东省安全生产科技成果奖, 二等奖。